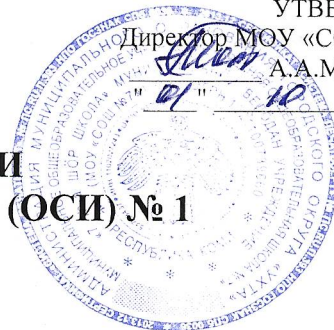


УТВЕРЖДАЮ

Директор МОУ «СОШ № 7»

А.А. Матюшева

2017 г.



ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ) № 1

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.2. Адрес объекта: РК, г. Ухта, пгт. Шудаяг, ул. Шахтинская, 9
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание 3 этажей, 9 кв. м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв. м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 8000 кв. м
- 1.4. Год постройки здания 1965, последнего капитального ремонта нет
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: косметический ремонт август 2017г., капитальный - нет
сведения об организации, расположенной на объекте
- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) РК, г. Ухта, пгт. Шудаяг, ул. Шахтинская, 9
- 1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
- 1.9. Форма собственности государственная
- 1.10. Территориальная принадлежность муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование) Управление образования МОГО «Ухта»
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: РК, г. Ухта, ул. Первомайская 22.

2. Характеристика деятельности организации на объекте (по обслуживанию населения)

- 2.1. Сфера деятельности образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Основное общее образование, среднее общее образование, дополнительное образование детей и взрослых
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте, на дому, дистанционно
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность - 320 чел.
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида – да

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) - Автобусами № 5, 112 до пгт. Шудаяг, «верхняя» остановка
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту – да, 112 маршрут
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта - 350 м.
- 3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.
- 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - нет
- 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: да
Их обустройство для инвалидов на коляске: да
- 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания



УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ «СОШ № 7»
А.А. Матюшева
" 01 " 10 2017 г.

АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
объекта социальной инфраструктуры
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ № 1

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.2. Адрес объекта: РК, г. Ухта, пгт. Шудаяг, ул. Шахтинская, 9
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание 3 этажей, 9 кв. м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв. м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 8000 кв. м
- 1.4. Год постройки здания 1965, последнего капитального ремонта нет
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: косметический ремонт август 2017г., капитальный - нет
сведения об организации, расположенной на объекте
- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) РК, г. Ухта, пгт. Шудаяг, ул. Шахтинская, 9
- 1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
- 1.9. Форма собственности государственная
- 1.10. Территориальная принадлежность муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование) Управление образования МОГО «Ухта»
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: РК, г. Ухта, ул. Первомайская 22.

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

- 2.1. Сфера деятельности образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Основное общее образование, среднее общее образование, дополнительное образование детей и взрослых
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте, на дому, дистанционно
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность - 320 чел.
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида – да

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) - Автобусами № 5, 112 до пгт. Шудаяг, «верхняя» остановка
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту – да, 112 маршрут
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта - 350 м.
- 3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.
- 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - нет
- 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: да
Их обустройство для инвалидов на коляске: да
- 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
	в том числе инвалиды:	ВНД
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ВНД
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	ВНД
6	с нарушениями умственного развития	ВНД

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <***>	Приложение	
			N на плане	N фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)	-	1,2,3,4, 5, 6, 7, 8, 9
2	Вход (входы) в здание	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)	17	11, 12, 13, 14
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)	16, 79, 65, 31,81	16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 43, 44
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ВНД (к, о, с, у, г)	2, 3, 4, 18, 20, 22, 24, 56, 7, 8, 10, 1 2, 14, 3, 15, 2, 3, 4, 18, 20, 22, 24, 56, 10, 12, 14, 40, 38, 15, 39, 16 а, 40	35, 36, 37, 38, 45, 46, 18, 19, 33, 34
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)	30, 31, 28, 29, 6, 7, 8, 20, 21, 18, 19, 47, 15, 16а	41, 42, 39, 40, 32
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД (к, о, с, у, г)	-	47, 48
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)	-	1, 2, 3, 4, 5

<***> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан временно недоступным для всех категорий инвалидов.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве обязательных мер требуется, прежде всего, привести в соответствие с нормами входы на территорию, оборудовать автостоянку для людей с ограниченными возможностями, установить информацию об ОСИ у входа на территорию, отремонтировать покрытие пешеходных путей на прилегающей территории (установить пандус, понизить бордюрный камень на высоту 0,04 м для передвижения людей на кресле-коляске, со стороны автобусной остановки и стороны парковки), определить сотрудников учреждения для оказания ситуационной помощи с закреплением функциональных обязанностей в их должностных инструкциях, продумать и обозначить на схемах наиболее оптимальные пути движения к зоне целевого назначения и санитарно-гигиеническим помещениям, а также организовать систему оповещения в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации для людей с инвалидностью.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с умственными нарушениями необходимо оборудовать систему знаковых навигаций на всех путях движения.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с патологией опорно-двигательного аппарата требуется ремонт лестничного марша на входной группе с устройством нормативного нескользящего покрытия, обозначением преград тактильной поиткой, установка нормативных поручней на лестницах и вдоль стен. Заменить дверные ручки кабинетов (рычажного типа, скоба). Обустроить нормативные поручни по всему пути передвижения.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с нарушениями слуха необходимо выделить в зале не менее 5% специально оборудованных мест с возможностью установки индукционной петли, а также организовать сурдоперевод при оказании услуг.

Для обеспечения условной доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, требуется для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов требуется наличие функционирующих подъемников, ступенькоходов и оказание ситуационной помощи со стороны персонала. Заменить ручки кабинетов (рычажного типа, скоба).

Обеспечение полной доступности для инвалидов с нарушениями зрения при комплексном развитии системы информации на объекте с использованием контрастных цветовых и тактильных направляющих на всех путях движения, в т.ч. на прилегающей территории, дублировании основной информации рельефно-точечным шрифтом и акустической информацией может быть достигнута полная доступность объекта для инвалидов с нарушениями зрения.

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
2	Вход (входы) в здание	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап.ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт

парковки), определить сотрудников учреждения для оказания ситуационной помощи с закреплением функциональных обязанностей в их должностных инструкциях, продумать и обозначить на схемах наиболее оптимальные пути движения к зоне целевого назначения и санитарно-гигиеническим помещениям, а также организовать систему оповещения в экстренных случаях и обозначить пути эвакуации для людей с инвалидностью.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с умственными нарушениями необходимо оборудовать систему знаковых навигаций на всех путях движения.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с патологией опорно-двигательного аппарата требуется ремонт лестничного марша на входной группе с устройством нормативного нескользящего покрытия, обозначением преград тактильной поиткой, установка нормативных поручней на лестницах и вдоль стен. Заменить дверные ручки кабинетов (рычажного типа, скоба). Обустроить нормативные поручни по всему пути передвижения.

Для обеспечения полной доступности объекта для инвалидов с нарушениями слуха необходимо выделить в зале не менее 5% специально оборудованных мест с возможностью установки индукционной петли, а также организовать сурдоперевод при оказании услуг.

Для обеспечения условной доступности объекта для инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках, требуется для обеспечения условной доступности объекта для этой категории инвалидов требуется наличие функционирующих подъемников, ступенькоходов и оказание ситуационной помощи со стороны персонала. Заменить ручки кабинетов (рычажного типа, скоба).

Обеспечение полной доступности для инвалидов с нарушениями зрения при комплексном развитии системы информации на объекте с использованием контрастных цветовых и тактильных направляющих на всех путях движения, в т.ч. на прилегающей территории, дублировании основной информации рельефно-точечным шрифтом и акустической информацией может быть достигнута полная доступность объекта для инвалидов с нарушениями зрения.

3.6 Оценка уровня доступности для инвалидов предоставляемых услуг

№ п/п	Основные показатели доступности для инвалидов предоставляемой услуги	Оценка состояния и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для инвалидов предоставляемой услуги
1	Наличие помещений, предназначенных для проведения массовых мероприятий, оборудованных индукционных петель и звукоусиливающей аппаратуры	Отсутствует
2	Предоставление услуг с использованием русского жестового языка, включая допуски на объект сурдопереводчика, тифлопереводчика	Отсутствует
3	Наличие сотрудников, прошедших инструктирование или обучения для работы с инвалидами по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов и услуг	Имеется
4	Предоставление услуги инвалидам с сопровождением ассистента-помощника	При наличии возможности
5	Предоставление услуги инвалидам с сопровождением тьютора	При наличии возможности
6	Наличие работников, имеющих образование и квалификацию, позволяющие осуществлять обучение по адаптивным основным общеобразовательным программам	Отсутствует
7	Доля детей-инвалидов, получающих дополнительное образование, от общего числа детей - инвалидов в МОУ	Отсутствует
8	Доля детей-инвалидов, которым созданы условия для получения качественного общего образования, от общего числа детей-инвалидов в МОУ	100%
9	Наличие официального сайта адаптированного для лиц с нарушением зрения	Имеется
10	Исходя из категории учащихся с ограниченными возможностями здоровья их численность в классе (группе) не должна превышать 15 человек.	Данная категория классов отсутствует

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Орг, ТСР, тек.ремонт,
2	Вход (входы) в здание	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Орг, ТСР, тек.ремонт, кап. ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Орг, ТСР, тек.ремонт,
8	Все зоны и участки	Орг, ТСР, тек.ремонт,

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

4.2. Период проведения работ 2016-2020 г. в рамках исполнения: Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». Государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 год.

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В (К,О,С,Г,У)
Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):
Согласование с территориальными органами социальной защиты, согласно п. 1.2, СП 59.13330.2012 г.

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности

объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается - нет

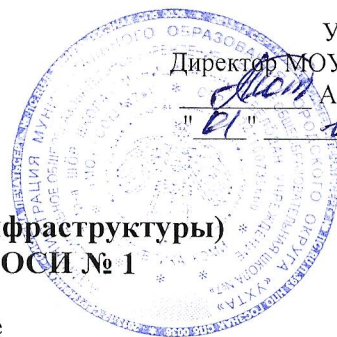
4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации дата: 09.03.2018 г. информационный ресурс kartadostupnosti.ru

(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от "01" октября 2018 г.
2. Акта обследования объекта: № акта ____ 1 ____ от "01" октября 2018 г.
3. Решения Комиссии _____ от " ____ " _____ 20__ г.



АНКЕТА
(информация об объекте социальной инфраструктуры)
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ № 1

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.2. Адрес объекта: РК, г.Ухта, пгт.Шудаяг, ул. Шахтинская,9
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание 3 этажей, 9 кв. м
- часть здания _____ этажей (или на _____ этаже), _____ кв. м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 8000 кв. м
- 1.4. Год постройки здания 1965, последнего капитального ремонта нет
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: косметический ремонт август 2017г., капитальный - нет
сведения об организации, расположенной на объекте
- 1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 7»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) РК, г. Ухта, пгт. Шудаяг, ул.Шахтинская,9
- 1.8. Основание для пользования объектом оперативное управление
- 1.9. Форма собственности государственная
- 1.10. Территориальная принадлежность муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация (наименование) Управление образования МОГО «Ухта»
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: РК, г. Ухта. ул. Первомайская 22.

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

- 2.1. Сфера деятельности образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Основное общее образование, среднее общее образование, дополнительное образование детей и взрослых
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте, на дому, дистанционно
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность - 320 чел.
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида – да

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) - Автобусами № 5, 112 до пгт.Шудаяг, «верхняя» остановка
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту – да, 112 маршрут
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта - 350 м.
- 3.2.2. время движения (пешком) - 5 мин.
- 3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - нет
- 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: да
Их обустройство для инвалидов на коляске: да
- 3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) <*> с учетом СП 35-101-2001

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
	в том числе инвалиды:	ВНД
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ВНД
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	ВНД
6	с нарушениями умственного развития	ВНД

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт,</i>
2	Вход (входы) в здание	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт, кап. ремонт</i>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт, кап. ремонт</i>
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт, кап. ремонт</i>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт, кап. ремонт</i>
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт, кап. ремонт</i>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт,</i>
8	Все зоны и участки	<i>Орг, ТСП, тек.ремонт,</i>

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

Размещение информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации согласовано **09.03.2018 г.**
информационный ресурс kartadostupnosti.ru

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
1	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ВНД
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	ВНД
6	с нарушениями умственного развития	ВНД

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <***>
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)
2	Вход (входы) в здание	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ВНД-И (к, о, с, у) ДУ (г)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) – кабинетная форма обслуживания	ВНД (к, о, с, г, у)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ВНД (к, о, с, г, у)
7	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ВНД-И (к, о, с) ДУ (г, у)

<***> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно.

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ:

Объект признан временно недоступным для всех категорий инвалидов.

Для решения вопросов доступности для всех категорий инвалидов в качестве обязательных мер требуется, прежде всего, привести в соответствие с нормами входы на территорию, оборудовать автостоянку для людей с ограниченными возможностями, установить информацию об ОСИ у входа на территорию, отремонтировать покрытие пешеходных путей на прилегающей территории (установить пандус, понизить бордюрный камень на высоту 0,04 м для передвижения людей на кресле-коляске, со стороны автобусной остановки и стороны

7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Орг, ТСР, тек.ремонт,
8	Все зоны и участки	Орг, ТСР, тек.ремонт,

4.2. Период проведения работ 2016-2020 г. в рамках исполнения : Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ (ред. от 29.12.2015) «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации». Государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 - 2020 год.

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-В (к, о, с, г, у). Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности)

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):
Согласование с территориальными органами социальной защиты, согласно п. 1.2, СП 59.13330.2012 г;

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается - нет

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации дата 09.03.2018 г. информационный ресурс kartadostupnosti.ru
(наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от "01 " октября 2018 г.
2. Акта обследования объекта: N акта 1 от "01 " октября 2018 г.
3. Решения Комиссии _____ от " " _____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к объекту на 9 л.
2. Входа (входов) в здание на 7 л.
3. Путей движения в здании на 12 л.
4. Зоны целевого назначения объекта на 3 л.
5. Санитарно-гигиенических помещений на 2 л.
6. Системы информации (и связи) на объекте на 2 л.

Результаты фотофиксации на объекте _____ на 8 л.
Поэтажные планы, паспорт БТИ _____ 1 _____ на 3 л.
Другое (в том числе дополнительная информация о путях движения к объекту)

Руководитель
рабочей группы _____
(Должность, Ф.И.О.) (Подпись)

Члены рабочей группы _____
(Должность, Ф.И.О.) (Подпись)
_____ (Должность, Ф.И.О.) (Подпись)

В том числе:

представители общественных
организаций инвалидов Эксперт Вадимов А.В. Вадимов
(Должность, Ф.И.О.) (Подпись)
_____ (Должность, Ф.И.О.) (Подпись)

представители организации,
расположенной на объекте _____
(Должность, Ф.И.О.) (Подпись)
_____ (Должность, Ф.И.О.) (Подпись)

Управленческое решение согласовано " " _____ 20__ г.
(протокол N _____)
Комиссией (название) _____

I Результаты обследования:

1. Территория, прилегающей к зданию (участка): **МОУ «СОШ № 7» РК, г. Ухта, пгт. Шудаял, ул. Шахтисенская, 9**

(наименование объекта, адрес)

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания	Работы по адаптации объекта	Виды работ	
		есть / нет	№ на плане				№ фото
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть	-	1,2,3, 4	<p>Остановка «Верхняя» по четной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - нарушена целостность покрытия площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МПН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на креселе-коляске; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МПН; 	<p>Значимо для инвалида (категория)</p> <p>К,О,С, Г,У</p> <p>Организовать путем обращения к администрации МУ «Управление образования» администрации МОГО «Ухта»: - обустройство площадки (2400х7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от ее края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); - восстановление целостности покрытия площадки;</p> <p>- установить остановочный комплекс;</p> <p>- выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ (Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.);</p> <p>- выделить пешеходную зону вдоль проезжей части;</p>	<p>Ремонт ТСР, Орг.</p>

		<p>- в зимний период недостаточно хорошо провозводятся очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.</p> <p>Остановка «Верхняя -Магнит» по нечетной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - остановочный комплекс отсутствует; - отсутствует съезд с бетонной площадки; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо провозводятся очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. <p>Пути движения от остановок</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пути движения нерегулируемый пешеходный переход; - на пути движения присутствуют ненормативная высота бордюров; - присутствуют люки не выделенные контрастом; - ширина пути движения не соответствует норме; - так же по пути движения отсутствует выделенная пешеходная зона вдоль дороги; 	<p>- восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, сколы) путей движения до ОСИ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустривают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в загесеченных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0х1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - 	

				<p>- нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины; - на пути движения присутствуют не нормативно выполненные дренажные решетки; - отсутствует навигация по пути движения к ОСИ.</p>		<p>не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - проводить обязательный инструктаж водителей общественного транспорта по правилам посадки и высадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов на остановочных пунктах (высадка и посадка строго на определенном расстоянии от посадочной площадки удобной для комфортной и безопасной высадки и посадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов); - в зимний период качественно производить очистку посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.</p>		<p>Ремонт ТСР, Орг.</p>
1.2	Вход (входы) на территорию	есть	-	5	<p>Вход №1 (центральный заезд, ворота, калитка) - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мемосхема.</p>	<p>К,О,С, Г,У</p> <p>- оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте СП 59.13330.2016 п. 5.1.1; - разместить информационную мемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа СП 59.13330.2016 п. 8.1.6;</p>		

1.4	Лестница (наружная)	есть	-	10, 13, 14	<ul style="list-style-type: none"> - ширина марша лестницы 235 см.; - отсутствуют поручни на лестнице; - ступени с открытыми подступенками; - установлены ненормативные поручни; 	О,С	<ul style="list-style-type: none"> - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или устраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина пролетов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8. 	<ul style="list-style-type: none"> - ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (иликратно этим значениям), высоту подступенка - от 0,12 до 0,15 м. СП 	Ремонт ТСР, Орг.

				<p>- высота ступеней 16 см.;</p> <p>- отсутствует антискользящее покрытие;</p> <p>- отсутствуют тактильные предупредительные перед лестничным маршем;</p> <p>- краевые ступени марша лестницы не выделены.</p>		<p>59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подбега ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- не следует применять на путях движения инвалидов и МГН ступеней с открытыми подступенками СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- лестницы должны дублироваться пандусами или подземными устройствами СП 59.13330.2016 п. 5.1.14;</p> <p>- наружные лестницы должны иметь поручни с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам по ГОСТ Р 51261-99;</p> <p>- на проступях краевых ступеней лестничных маршей должны быть нанесены одна или несколько полос, контрастных с поверхностью ступени, (например, желтого цвета), имеющие общую ширину в пределах 0,08-0,1 м.</p> <p>Расстояние между контрастной полосой и краем проступи - от 0,03 до 0,04 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- перед внешней лестницей следует устраивать предупредительные тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края проступи верхней и нижней ступеней СП 59.13330.2016 п. 5.1.12;</p> <p>- предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения.</p>	<p>Ремонт ТСР, Опр.</p>
1.5	Пандус (наружный)	есть	-	<p>11, 12</p> <p>- расстояние между перилами 90 см.;</p> <p>- высота поручня нижнего 70 см., верхнего 90 см.;</p>	К,О	<p>- наружный пандус должен иметь уклон не круче 1:20 (5%). При ограниченном участке застройки или наличии подземных коммуникаций перед входом допускается</p>	

	<p>- поручни имеют нормативный вылет;</p> <p>- отсутствуют нормативные поручни на пандусе;</p> <p>- в верхнем окончании пандуса отсутствует нормативная свободная зона;</p> <p>- площадка перед пандусом не нормативного размера;</p> <p>- разворотная площадка отсутствует ;</p> <p>- колесоотбойное устройство высотой 10 см.;</p> <p>- отсутствует колесоотбойное устройство;</p> <p>- на пандусе отсутствует антискользящее покрытие из рифленого листа;</p> <p>- длина пандуса 13, 3 м.;</p> <p>- высота пандуса 0,98 м.;</p> <p>- уклон пандуса 1:12.</p>	<p>проектировать пандус с уклоном не круче 1:12 (8%) при длине марша не более 6,0 м. СП 59.13330.2016 п. 6.1.4;</p> <p>- длина непрерывного марша пандуса не должна превышать 9,0 м, а уклон не круче 1:20 (5%) СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;</p> <p>- длина горизонтальной площадки прямого пандуса должна быть не менее 1,5 м. В верхнем и нижнем окончаниях пандуса следует предусматривать свободные зоны размерами не менее 1,5х1,5 м. Аналогичные площадки (не менее 1,5х1,5 м) должны быть предусмотрены при каждом изменении направления пандуса СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;</p> <p>- пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. Расстояние между поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9-1,0 м. По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;</p> <p>- верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;</p> <p>- размеры длины и высоты поручней всех лестниц и пандусов допускается изменять по месту в пределах $\pm 0,03$ м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.15;</p> <p>- поверхность пандуса должна быть нескользкой, выделенной цветом или текстурой, контрастной относительно прилегающей поверхности СП 59.13330.2016 п. 5.1.16;</p> <p>- в качестве поверхности пандуса допускается</p>
--	---	--

						использовать рифленую поверхность или металлические решетки. Размеры ячеек должны соответствовать требованиям п. 5.1.17. СП 59.13330.2016 п. 5.1.16;	
						- предусмотреть освещение всех участков зоны, независимое от уличного освещения. - каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1.	Ремонт ТСР, Орг.
					К,О	- места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.2. - нанести разметку места для стоянки автомашинны инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.4.	
1.6	Автостоянка и парковка	нет	6			Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований СП 42.13330;	
	ОБЩИЕ требования к зоне					Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановами общественного транспорта СП 59.13330.2016 п. 5.1.3.	

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ВНД	-	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14	Ремонт, Индивидуальное решение с ТСР, Организационные мероприятия

* указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД – недоступно (временно недоступно)

** указывается один из вариантов:

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСР;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения их на объекте. Для обеспечения условной доступности необходимо создать систему информационной поддержки МПН на всех путях движения, восстановить целостность покрытия путей движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов, назначить приказом сотрудников, ответственных за организацию ситуационной помощи, с разработкой должностных инструкций, проведением обучения правилам оказания ситуационной помощи и инструктажей со всеми сотрудниками (организационное решение).